**CARTELLA STAMPA**

**Aiways U5**

1. In breve: Aiways arriva in Italia con U5, il D-SUV 100% elettrico, innovativo e intelligente
2. Nuovo sistema propulsore avanzato: il cuore dell’eccellenza U5
	* Una batteria di nuova concezione
	* Sistema E-Drive avanzato
	* BIW rivoluzionario: “acciaio sopra, alluminio sotto”
3. Tecnologia intelligente e semplificata a servizio della sicurezza
	* ADAS – Advanced Driver Assistance Systems, guida autonoma di Livello 2+
	* Sicurezza passiva
4. Stile di guida agile, dinamico e piacevole
	* Tre livelli di frenata rigenerativa, tre modalità di guida
5. Look moderno e armonioso, tanto spazio e tecnologia
	* Esterni
	* Interni
	* Tecnologia per avere tutto sotto controllo
	* Sempre connesso con l'App Aiways
6. U5: gli allestimenti X-cite e Prime
	* Garanzia e Assistenza stradale
	* Colori e configurazioni
7. Listino prezzi, equipaggiamenti e dati tecnici
	* Listino Prezzi
	* Equipaggiamenti di Serie
	* Dati Tecnici

**1. In breve: Aiways arriva in Italia con U5, il D-SUV 100% elettrico, innovativo e intelligente**

Aiways è un costruttore automobilistico nato nel 2017 con l’intento di rispondere alle sfide della mobilità di domani mettendo a frutto i costanti progressi che l’industria automotive sta vivendo negli ultimi anni. È stata la prima startup cinese a introdurre un veicolo elettrico sul mercato europeo con il lancio di U5 nel 2020, un SUV elettrico a batteria che vanta una gamma, uno stile e una qualità eccezionali. Nel 2022 verrà introdotta la coupé elettrica U6, un nuovo modello per l’Europa che presenta un design sportivo dall’aerodinamica altamente efficiente e una tecnologia intelligente capaci di incarnare il futuro del marchio.

Oggi, Aiways, oltre alla sede di Shanghai, dove si trovano anche i centri di ricerca e sviluppo e di progettazione, dispone del centro europeo di Monaco di Baviera. Lo stabilimento produttivo allo stato dell’arte, innovativo e digitalizzato, con una capacità annua di 150.000 veicoli scalabile fino a 300.000, è situato a Shangrao (Cina), mentre a Changshu (Cina) si trova la produzione delle batterie.

Aiways è un costruttore che realizza in proprio tutte le fasi del processo produttivo. Il team di ingegneri, tecnici, designer ed esperti industriali basato a Shanghai si avvale di fornitori di livello mondiale al fine di rendere i veicoli elettrici fruibili a un vasto pubblico di potenziali clienti.

In Europa e nei paesi del Mediterraneo, Aiways è già presente in Germania, Paesi Bassi, Belgio, Danimarca, Francia e Israele.

Il Gruppo Koelliker introduce in esclusiva sul mercato italiano il marchio Aiways e il modello U5, il D-SUV 100% elettrico.

Veicolo a zero emissioni, U5 è una perfetta compagna di viaggio per la vita di tutti i giorni. Che si tratti di brevi percorsi in città o lunghi tragitti fuori porta, con Aiways U5 ogni destinazione è raggiungibile in modo comodo ed economico e il piacere di guida è assicurato.

Il modello U5 è stato accolto molto positivamente nei Paesi dove è già distribuito per le sue innumerevoli caratteristiche distintive: l’autonomia eccezionale, il design elegante e le tecnologie all’avanguardia.

Il D-SUV Aiways U5 dispone di una batteria da 63 kWh che garantisce fino a 410 km di autonomia. La potenza erogata è di 150 kW (204 CV). La ricarica veloce con corrente continua (DC), da 20 a 80% (potenza max 90kW), avviene in soli 35 minuti. In corrente alternata (AC, con OBC monofase da 6.6kW) servono 10 ore. Di serie, una ricca dotazione di sistemi ADAS e di guida autonoma di L2+ nonché di sicurezza passiva, APP dedicata per il controllo da remoto, aggiornamenti software (OTA), 3 modalità di guida, 3 livelli di frenata rigenerativa, quadro strumenti digitale e display touch da 12,3”, Apple CarPlay e EasyConnection-Carbit per Android. In Italia è commercializzato nell’allestimento base, estremamente completo, X-cite e in quello premium Prime. Per entrambe le versioni, Aiways offre ai clienti una garanzia di 5 anni o 150.000 e 5 anni di assistenza stradale. 8 anni o 150.000 km la garanzia sulla batteria di trazione**[[1]](#footnote-1)**.

Aiways U5 è stata decretata il veicolo elettrico con il più basso consumo, aggiudicandosi il primo posto del [Riviera Electric Challenge](https://www.ever-monaco.com/3-riviera-electric-challenge/?fbclid=IwAR1OyUhxzlYgyxv-0flSnsRHP0EIO6g8MF0FnEB8LlO0af8HI1QZ0GB5) 2021, la competizione delle auto elettriche che ha visto coinvolti ben 37 marchi EV.

Aiways U5 nel 2019 è entrata nel Guinness dei Primati per “il viaggio più lungo percorso con un veicolo elettrico (prototipo)” che ha visto l’Engineering Drive Team Aiways U5 percorrere in 52 giorni 15.022 km, da Xi’an in Cina, attraverso 12 Paesi, passando anche per il deserto del Gobi, fino a Francoforte in Germania, dove l’IAA era in pieno svolgimento. Una spedizione senza precedenti che ha dato la possibilità di verificare e mettere a punto gli aspetti chiave che caratterizzano il veicolo riguardo prestazioni, affidabilità e autonomia reale attese dai consumatori oggi. Il test è stato l’ultimo ostacolo prima dell’inizio della produzione di serie.

In Italia, il nuovo SUV elettrico U5 è da oggi disponibile presso la rete di vendita, in rapida espansione, del Gruppo Koelliker che attualmente conta su 11 concessionari. Al canale di vendita tradizionale si affiancherà presto una piattaforma di e-commerce dove sarà possibile scegliere la propria vettura e arrivare fino alla consegna sotto casa, lasciando naturalmente liberi i clienti di gestire l’esperienza d’acquisto nel modo preferito, anche ibrido, ossia in parte online in parte in concessionaria. Prossimamente, un programma di test drive con personal driver farà conoscere Aiways U5 mettendo in risalto tutte le caratteristiche di un veicolo nativo elettrico che offre soluzioni all’avanguardia per una guida sostenibile.

Il prezzo chiavi in mano parte da 43.250€ per la versione X-cite, 46.000€ la top di gamma Prime.

Marco Saltalamacchia, Presidente del Gruppo Koelliker, ha dichiarato: “*Siamo entusiasti di portare l'U5 in Italia. Aiways è uno dei cinque brand nativi elettrici che abbiamo selezionato tra i più innovativi e tecnologicamente avanzati marchi di EV al mondo. U5 è un SUV di medie dimensioni a emissioni zero che sta riscuotendo molto successo in diversi Paesi europei perché coniuga ottime prestazioni, un design accattivante e un’eccellente qualità costruttiva. Siamo orgogliosi di dare l’opportunità anche ai clienti italiani di poter conoscere U5, diventando così promotori di un nuovo modo di intendere la mobilità*”.

**2. Nuovo sistema propulsore avanzato: il cuore dell’eccellenza U5**

Con U5, Aiways ha raggiunto risultati eccezionali su un veicolo elettrico a batteria nel segmento dei SUV di medie dimensioni. Il propulsore messo a punto appositamente ha richiesto un nuovo livello di ingegneria e una tecnologia intelligente per ottenere prestazioni di rilievo, raggiunte anche attraverso la decisione di progettare e realizzare in proprio i pacchi batteria di nuova concezione. Soluzioni che hanno tutte lo scopo ultimo di avvicinare al mondo dell’elettrico anche gli automobilisti più scettici.

I modelli Aiways sono conformi allo standard di ricarica dell'Unione Europea. U5 può quindi connettersi alla maggior parte delle stazioni di ricarica in tutta Europa, evitando l'ansia da autonomia durante i viaggi più lunghi.

**Una batteria di nuova concezione**

L'avanzato sistema di gestione della potenza disponibile di Aiways U5 offre una guida serena e piacevole. Con una capacità di 63 kWh, la batteria è in grado di fornire un’autonomia[[2]](#footnote-2) sufficiente per percorrere 410-400 km secondo il ciclo WLTP con un consumo a ciclo combinato di 16,6–17,0 (kWh/100 km) rispettivamente per gli allestimenti X-cite e Prime.

La batteria di Aiways U5 può essere caricata rapidamente da 20% a 80% (potenza max 90kW) in soli 35 minuti, utilizzando un sistema di ricarica a corrente continua (DC). Se si utilizza un caricatore a corrente alternata (AC, con OBC monofase da 6.6kW) i tempi per una ricarica completa saranno di 10 ore. Aiways U5 dispone di serie di presa di ricarica Combo CCS 2 (European Standard Combined Charging System) e di presa di ricarica AC Tipo 2, Mod 3 con cavo standard e cavo Mennekes.

U5, grazie a un pacco batterie all'avanguardia con una struttura a "sandwich", composta da 24 moduli ad alta densità di energia forniti da CATL, il maggior produttore al mondo di batterie per le auto elettriche, vanta prestazioni notevoli. La batteria e il sistema elettronico sono stati progettati internamente dal team Aiways. Questa struttura a sandwich brevettata è il primo pacco batterie del suo genere al mondo, a dimostrazione delle capacità di innovazione dell'azienda. Include anche un sistema di gestione termica intelligente, sviluppato e brevettato da Aiways, che migliora significativamente l'efficienza termica.

La struttura brevettata a "sandwich" prende il nome dalla protezione multistrato che separa le zone asciutte e umide della cella e si differenzia dai tradizionali pacchi batteria automobilistici in quanto include una piastra isolante tra il modulo batteria (zona asciutta) e la piastra di raffreddamento (zona umida). Il vantaggio principale di questa configurazione è il notevole miglioramento della sicurezza del veicolo e dell'efficienza della batteria poiché ottimizza il raffreddamento e il preriscaldamento, offrendo così una maggiore capacità e quindi una maggiore autonomia. Anche dopo otto anni di utilizzo, il pacco batteria fornisce ancora almeno il 75% della sua capacità iniziale.

La separazione tra zone asciutte e bagnate garantisce un livello di sicurezza senza precedenti, anche in caso di deformazione o rottura della batteria. In caso di collisione grave, il modulo batteria è protetto contro le perdite di refrigerante. Ciò riduce il rischio di incendio o esplosione causato da un cortocircuito. Per migliorare ulteriormente la sicurezza, un'area di protezione dagli impatti è integrata nel design a sandwich. Questo spazio di 15 mm separa la parte inferiore del pacco batteria e il modulo batteria, consentendo al modulo di beneficiare di un ulteriore livello di protezione in caso di impatto limitando ulteriormente la possibilità che si verifichino danni.

Test approfonditi in condizioni di freddo intenso hanno dimostrato che questa tecnologia offre una capacità di accumulo di energia notevolmente migliorata in situazioni di clima invernale. Grazie a questo innovativo design del pacco batterie, Aiways U5 è stato in grado di raggiungere un'autonomia reale di quasi 300 km a temperature inferiori a 0°C. Questo isolamento garantisce infatti che il calore raggiunto dalla batteria, sia essa carica o meno, venga conservato e sfruttato per offrire un funzionamento ottimale.

**Sistema E-Drive avanzato**

Il pacco batterie a “sandwich” ad alta densità energetica è abbinato all'esclusivo sistema di trazione Aiways. Sviluppato internamente da Aiways, il motore elettrico sincrono bipolare a magneti permanenti è potente e vanta prestazioni impressionanti: 150 kW (204 CV) di potenza massima del motore e una coppia massima di 310 Nm garantiscono una reattività dinamica combinata con la massima efficienza e zero emissioni. A seconda dell’allestimento, scatta da 0 a 100 km/h in 7,5 o 7,8 secondi e può raggiungere la velocità massima (autolimitata) di 170 km/h.

Il sistema E-Drive, che comprende il motore elettrico, il cambio e l'inverter, è il sistema più compatto attualmente offerto da un produttore di veicoli elettrici ed è installato nella parte anteriore del veicolo. Al fine di ridurre al minimo le dimensioni e il peso, un cambio a velocità singola è integrato nell'alloggiamento del motore elettrico.

L'alimentazione e la gestione della batteria sono controllate centralmente dall'unità di controllo del veicolo (VCU – Vehicle Control Unit).

**BIW rivoluzionario: “acciaio sopra, alluminio sotto”**

U5 si affida a tecnologie e soluzioni tecniche all'avanguardia in grado di offrire sicurezza ai massimi livelli, qualità costruttiva eccezionale e un’esperienza di guida piacevole e coinvolgente. Al centro di questa filosofia c'è la piattaforma MAS innovativa, modulare e scalabile di Aiways.

La carrozzeria di Aiways U5 è la prima al mondo ad essere concepita secondo il principio dell'«acciaio sopra, alluminio sotto».

Sviluppato dal team di ingegneri di Aiways in Cina, il corpo in bianco della vettura (BIW) utilizza una miscela composta per il 52% di alluminio e il 48% di acciaio ad alta resistenza. L'acciaio utilizzato è estremamente robusto: circa quattro volte più resistente dell'acciaio ad alta resistenza convenzionale. Le innovative tecniche di incollaggio, stampaggio e formatura rendono il telaio più rigido del 50% circa rispetto alle costruzioni equivalenti in acciaio.

La fusione di alluminio ad alta pressione ha permesso ad Aiways di ridurre il numero di parti e quindi di risparmiare tempo e sviluppo. Ciò ha anche comportato una costruzione più leggera e rigida. Ne risulta un veicolo il cui peso a vuoto è di 1.720 kg (1.795 kg in ordine di marcia) per la versione X-cite, un valore molto più contenuto (fino a 500 kg in meno), rispetto ad altri SUV di medie dimensioni, che migliora l’efficienza energetica.

**3. Tecnologia intelligente e semplificata a servizio della sicurezza**

La sicurezza dei passeggeri e dei pedoni è la priorità assoluta di Aiways che, con U5, offre livelli senza precedenti di connettività e intelligenza artificiale per un veicolo di questa fascia di prezzo. Approfonditi test virtuali e fisici sono stati condotti proprio con lo scopo di assicurare che Aiways U5 rispettasse le norme di sicurezza più elevate.

Per creare una connessione armoniosa tra l’uomo e la macchina, il sistema di riconoscimento della fatica del guidatore analizza le informazioni derivate dalla telecamera inserita nel montante anteriore, relativamente al viso e alla posizione delle braccia, combinandole con altri dati di guida, lanciando allarmi visivi e sonori, in caso rilevi segni di stanchezza, fino a suggerire una sosta ristoratrice.

Aiways U5 è inoltre equipaggiata con un dispositivo biometrico, una speciale telecamera posta nella parte anteriore del tetto. Quando si lascia il veicolo, la funzione biometrica verifica automaticamente lo spazio interno. Se bambini o animali da compagnia vengono lasciati a bordo, l’app invierà una notifica apposita.

**ADAS – Advanced Driver Assistance Systems, guida autonoma di Livello 2+**

L'U5 è dotata di una serie di innovativi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) che offrono al conducente e agli altri occupanti la massima tranquillità: 22 sensori, tra cui dodici radar ad ultrasuoni, cinque telecamere ad alta definizione (con visione a 360°), tre radar a onde millimetriche e due telecamere di bordo, che consentono un grado di guida autonoma di livello 2 e un'analisi in tempo reale delle condizioni di traffico esterno.

Sistema di mantenimento attivo della corsia (Lane Keeping Assist - LKA). Aiuta a mantenere il veicolo nella sua corsia di marcia. Se U5 si sposta inavvertitamente in un'altra corsia, il sistema, grazie ad una telecamera anteriore, lo rileverà e correggerà automaticamente la sterzata, la frenata e/o l'accelerazione. Tale assistente rimane attivo a velocità comprese tra 60 km/h e 120 km/h e si attiva anche se le mani del conducente non sono sul volante per più di otto secondi.

Rilevamento angolo cieco (BSD) e Allerta traffico posteriore (RCTA). Per ridurre ulteriormente i rischi di collisione, Aiways U5 è dotata di un dispositivo di rilevamento dell’angolo cieco, che avvisa il conducente se un veicolo o un ciclista passa accanto all'auto. Un sistema di allerta traffico posteriore avvisa inoltre il conducente quando un veicolo sta per transitare posteriormente.

Frenata di emergenza automatica – con funzione di rilevamento veicoli, pedoni e biciclette (AEB). Aiways ha dotato U5 di un dispositivo di frenata automatica d'emergenza che aziona automaticamente i freni del veicolo quando un pedone, un ciclista o un veicolo vengono rilevati dal radar anteriore. La funzionalità comprende un sistema di allarme che avvisa gli occupanti in caso di rischio di apertura della portiera al passaggio di un ciclista.

Allerta collisione frontale (FCW) e Allerta superamento corsia involontario (LDW). Utilizzando il radar e una telecamera anteriore, il sistema di avviso di collisione frontale rileva veicoli e pedoni di fronte all’auto. Se U5 si avvicina a un altro veicolo o pedone a una velocità superiore a 10 km/h, suona un allarme. Sul touchscreen viene visualizzata anche una notifica per ricordare al conducente di rallentare e mantenere la distanza di sicurezza.

Adaptive Cruise Control con funzione Stop&Go (ACC). Al fine di garantire una maggiore comodità, Aiways U5 è proposta con I-drive, un sistema di guida avanzato che permette di tenere il veicolo in carreggiata sempre alla corretta distanza dal veicolo che precede (sette distanze selezionabili) fino all’arresto completo del veicolo in caso di traffico intenso.

Sblocco automatico chiusura portiere in caso di incidente. Se il veicolo è coinvolto in una collisione, l'interruttore automatico attivato dalla collisione assicura che tutte le porte si sblocchino automaticamente e le luci di emergenza inizino a lampeggiare. Inoltre, la corrente generata dalla batteria si interrompe immediatamente per prevenire cortocircuiti, incendi e altri inconvenienti all'interno del veicolo.

U5 è dotata inoltre di Partenza Assistita in Salita e Discesa (HHC e HDC), Controllo Intelligente dei Fari (IHBC) che accende automaticamente le luci del veicolo in base all’oscurità, Riconoscimento dei Segnali Stradali (TSR), Assistenza Veicolo in Condizioni di Traffico Intenso (Traffic Jam Assist - TJA), Assistenza Veicolo in Autostrada (HWA), che conserva la velocità desiderata, la distanza dal veicolo che precede e il centro della carreggiata, Limitatore di Velocità (SLF), che mantiene la velocità del veicolo entro un massimo prefissato, Avviso di Porta Aperta (DOW) e l’utilissimo Allarme di Cambio Corsia (LCA).

**Sicurezza passiva**

Oltre alle caratteristiche di sicurezza attiva, U5 ha molte caratteristiche di sicurezza passiva di serie.

I sei airbag (conducente, passeggero, laterali e a tendina) che assicurano protezione in caso di collisione a tutti gli occupanti, sono stati oggetto di una particolare attenzione da parte del team di sviluppo Aiways che ha appositamente aggiornato il software che ne controlla i tempi di apertura al fine di fornire una migliore protezione in caso di impatto. Il sistema ABS che evita il bloccaggio improvviso delle ruote, e l’EBD che distribuisce la forza frenante, lavorano assieme per garantire i migliori spazi di frenata e la governabilità del veicolo. Il sistema EPB, ossia il freno di stazionamento elettrico, insieme all’ESC, il controllo elettronico di stabilità, consente al sistema ABS di agire su tutte e quattro le ruote, se necessario. Inoltre, con la funzione Auto Hold, il freno di stazionamento si inserisce automaticamente non appena viene rilevato l’arresto del veicolo. U5 dispone anche del sistema ARP che interviene prevenendo il ribaltamento del veicolo al verificarsi di determinate condizioni rilevate dai sensori. Per una maggiore sicurezza, è anche presente il sistema di monitoraggio diretto della pressione degli pneumatici (D-TPMS) mentre l’acceleratore viene automaticamente disattivato quando si aziona il freno grazie al dispositivo BOS, Brake Override System. Ultima, ma non meno importante, la funzionalità AVAS, Acoustic Vehicle Alerting System (selezionabili fino a 3 differenti armonie\suoni), studiata per allertare i pedoni del sopraggiungere di un veicolo elettrico.

**4. Stile di guida agile, dinamico e piacevole**

Sebbene progettata per essere un SUV di medie dimensioni, perfetto per gli spostamenti in città, Aiways U5 è anche facile e piacevole da guidare su strade extraurbane e autostrade. Grazie a peso ridotto, rigidità strutturale e baricentro basso, Aiways U5 offre un piacere di guida superiore.

**Tre livelli di frenata rigenerativa, tre modalità di guida**

Aiways U5 dispone di sospensioni indipendenti MacPherson all'anteriore e multi-link indipendenti posteriori. Questa configurazione combina un'eccellente maneggevolezza in curva, flessibilità e reattività della guida. Il servosterzo elettrico di U5 offre il perfetto equilibrio tra facilità d'uso e piacere di guida.

I freni a disco anteriori e posteriori da 314 mm, con pinze a due pistoni, trasferiscono al conducente una sensazione di fiducia nelle capacità di frenata del SUV U5. Grazie al sistema BOSCH ESP 9.3HEW e al sistema frenante rigenerativo iBooster Gen2 di Aiways, il tasso di recupero dell’energia (che può essere scelto tra le modalità Leggero/Normale/Forte) può raggiungere il 100% quando si accelera fino a 0.3g, un valore che può estendere l’autonomia del 15-20%. Inoltre, il sistema frenante iBooster coadiuva i dispositivi ADAS di U5, come ACC, APA, AEB e altre funzioni di auto pilotaggio.

U5 offre anche la possibilità di personalizzare l’esperienza di guida con tre modalità distinte: Eco, Normal e Sport, che permettono al conducente di variare i livelli di risposta e di prestazioni dell'acceleratore.

**5. Look moderno e armonioso, tanto spazio e tecnologia**

Per realizzare il suo proposito di offrire una “tecnologia intelligente e semplificata”, Aiways ha sapientemente miscelato funzionalità e nuove linee per creare un design peculiare per il suo primo modello, quello che avrebbe accompagnato la nascita del marchio. Aiways U5 è stata concepita per offrire ai guidatori un’esperienza di guida elettrica senza precedenti che si traduce in un carattere spiccato e nella dedizione alla funzionalità, uniti a prestazioni raffinate e dotazioni di tutto rispetto.

**Esterni**

Il modello U5 perpetua, migliorandolo, il linguaggio di design della versione di lancio, con una carrozzeria armoniosa e dinamica che oggi appare ancora più eterea. Il risultato evoca una connessione tra il moderno artigianato e la tecnologia futura, una cifra stilistica che darà forma ai prodotti del marchio nel prossimo decennio, offrendo un’estetica senza tempo.

U5 si distingue per il look moderno e minimalista, lo spoiler aerodinamico e i dettagli sofisticati, come le ampie prese d'aria, e lo sportello per la ricarica sotto il faro anteriore sinistro, facilmente accessibile, ma pressoché invisibile.

Il frontale arrotondato, che non mostra aperture, presenta linee eleganti e profilate. Il lavoro meticoloso a livello aerodinamico ha permesso di ottenere un coefficiente di resistenza eccezionale di 0,29 e un’apparenza volitiva e filante. Due prese d’aria laterali assicurano un efficiente raffreddamento del pacco batterie e del sistema frenante anteriore.

I fari a LED a forma di L e le luci posteriori a forma di H delimitano il veicolo. Le eleganti maniglie esterne a scomparsa in tinta carrozzeria offrono una minore resistenza all'aria, migliorando ulteriormente l'efficienza complessiva.

Le linee audaci di U5 sono valorizzate dai cerchi in lega da 17 (allestimento X-Cite) e 19 pollici bi-tono (Prime). Il passo lungo, gli sbalzi corti e la carreggiata larga conferiscono a U5 dimensioni moderne e accattivanti.

Con una lunghezza di 4.680 mm, una larghezza di 1.865 mm e un'altezza di 1.700 mm, e un passo di 2.800 mm, U5 è un D-SUV che coniuga la posizione di guida elevata tipica di uno Sport Utility Vehicle con lo spazio e il comfort di un modello familiare.

**Interni**

U5 ridefinisce il concetto di spazio interno dei veicoli del suo segmento. A fronte di linee esterne pulite, una silhouette aerodinamica e una linea laterale elegante, U5 vanta una spaziosità ai vertici della categoria e per questo si propone come vettura ideale per far viaggiare tutta la famiglia in comodità.

La compattezza e le dimensioni medie di U5 nascondono infatti un interno ampio che, oltre a essere caratterizzato da forme, materiali e colori piacevoli, risulta pratico e incredibilmente confortevole.

Lo spazio sopra la testa e per le gambe dei passeggeri anteriori e posteriori è al vertice della categoria. I sedili regolabili elettricamente offrono un sostegno ottimale del corpo. Il tettuccio apribile panoramico disponibile con l’allestimento Prime contribuisce alla vivacità dell'abitacolo, creando un'atmosfera chiara e ariosa.

Alla capacità del bagagliaio di 432 litri nella configurazione a 5 posti, che raggiunge 1.555 litri quando i sedili vengono abbattuti assecondando ogni tipo di attività, anche quelle dei proprietari più avventurosi, si aggiunge lo spazio sotto il pianale di carico, che può essere utilizzato completamente, visto che i cavi di ricarica possono essere agevolmente alloggiati sotto il cofano motore grazie al pratico vano da 45 litri.

Alla spaziosità, U5 accompagna la qualità e la cura dei dettagli. Il volante a 3 razze con comandi al volante, rivestito in pelle e microfibra, offre un’ottima presa e garantisce una visione ottimale delle informazioni contenute nel futuristico quadro strumenti. Anche l'altezza e la profondità del volante possono essere regolate liberamente in base alle proprie esigenze. Tutti i passeggeri della versione Prime di U5 siedono su sedili in similpelle, mentre i rivestimenti sono ora in pelle: i colori disponibili sono nero e crema-avorio. Nella versione X-cite i sedili sono in tessuto grigio di alta qualità. Grigi anche i rivestimenti interni.

Il guidatore dispone di un sedile regolabile in 6 direzioni (4 nel caso del sedile del passeggero anteriore) e di un supporto lombare regolabile elettronicamente in 2 direzioni. I sedili anteriori della versione I sedili posteriori, divisibili 40/60, sono dotati di bracciolo centrale. Possono anche essere ripiegati a livello del pavimento del bagagliaio per ottenere un piano di carico piatto.

Nell’allestimento Prime, il portellone posteriore è hands free e si attiva con un semplice movimento del piede sotto al paraurti, oltre a essere sbloccabile e apribile anche a distanza.

U5 offre una sicurezza extra anche per i più piccoli: sui sedili posteriori sono infatti disponibili i ganci ISOFIX per fissare i seggiolini dei bambini.

**Tecnologia per avere tutto sotto controllo**

La tecnologia innovativa regna sovrana all'interno dell'U5. Un ampio cruscotto domina l'abitacolo grazie all’elegante design orizzontale e una grafica digitale all'avanguardia.

Il quadro strumenti LCD a 3 display (uno centrale, personalizzabile in 3 layout, e due laterali con le informazioni sul veicolo e il sistema multimediale) permette di avere accesso alle informazioni chiave come velocità di crociera, i sistemi di guida autonoma attivati, la modalità di guida e molto altro. I due comodi schermi laterali, inoltre, rendono chiare e immediate le informazioni sui consumi di kWh, le percorrenze ecc. (schermo a sinistra) e dei sistemi multimediali (schermo a destra).

Il touchscreen LCD da 12.3”, con caratteristiche antiabbagliamento e antiriflesso, rende facile e intuitivo l’accesso alle funzioni chiave per controllare il veicolo con pochi semplici tocchi.

Si può inoltre collegare il proprio smartphone tramite Apple CarPlay o EasyConnection-Carbit (applicazione per il mirroring Android) e gestire comodamente funzioni e app direttamente dallo schermo dell’auto.

Il climatizzatore automatico dual-zone permette di selezionare e di impostare la temperatura desiderata attraverso il touchscreen dedicato (versione Prime), molto utile come alternativa ai comandi touch del display.

Un sistema audio a 8 altoparlanti offre un'eccellente qualità audio. Può ricevere emissioni radio FM/AM e DAB (radio digitale). Dispone di connessione Bluetooth e presa USB.

Tra le funzionalità più moderne U5 annovera, solo per citarne alcune, anche l’apertura keyless e il ricevitore hot-spot Wi-Fi. Disponibili nell’allestimento Prime anche il sistema di Assistenza Automatica al Parcheggio (APA) e il caricabatterie wireless per smartphone.

**Sempre connesso con l’App Aiways**

Grazie all’App Aiways è possibile controllare e gestire il proprio U5 anche da remoto, in modo semplice, pratico e comodo. Dopo aver scaricato l’applicazione dai principali Store iOS e Android ed essersi registrati con un account Aiways l’utente ha la possibilità di utilizzare l'app su qualsiasi smartphone: con il semplice tocco dello schermo, il proprietario di Aiways U5 può avviare il veicolo, impostare i livelli di climatizzazione, azionare i finestrini, bloccare o sbloccare le porte, il portellone posteriore e il tetto apribile. Per sfruttare al meglio tutte le funzionalità dell’app, sono disponibili appositi video tutorial specifici per Aiways U5.

**6. U5: gli allestimenti X-cite e Prime**

Aiways U5 è disponibile nell’allestimento base, estremamente completo, X-cite e in quello premium Prime che all’onnicomprensiva dotazione standard aggiunge i cerchi in lega da 19” bi-tono, lo schermo touch nella console centrale dedicato alla gestione del climatizzatore, i sedili e i rivestimenti in similpelle nera o avorio-crema, l’Assistenza Automatica al Parcheggio (APA), il tetto apribile panoramico con funzione anti-clip e tendalino elettrico, la ricarica wireless per smartphone, il portellone posteriore elettrico con sensore di apertura anti-clip, regolazione di apertura, sbloccabile e apribile a distanza e i sensori di parcheggio anteriori.

**Garanzia e Assistenza stradale**

Per entrambe le versioni X-cite e Prime, Aiwaysoffre ai clienti una garanzia di 5 anni o 150.000 e 5 anni di assistenza stradale. La Batteria di trazione**[[3]](#footnote-3)** gode di una garanzia di 8 anni o 150.000 km. Revisione obbligatoria ogni 3 anni / 100.000 km.

**Colori e configurazioni**

U5 è proposto nel colore Bianco Pastello e nelle nuove livree azzurro, Light Blue, e nero, Aubergine.

Aiways U5 è disponibile presso i concessionari autorizzati. Una rete in rapida espansione che, oltre alle aree già coperte, raggiungerà presto le principali città della penisola. Inoltre, una piattaforma online consentirà anche l’acquisto in modalità completamente digitale – con consegna personalizzata – sotto casa. Naturalmente sarà anche possibile iniziare l’acquisto online e concluderlo di persona presso il rivenditore.

**7. Listino prezzi, equipaggiamenti e dati tecnici**

**Listino Prezzi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Versione** | **BatteriakWh** | **AutonomiaWLTP[[4]](#footnote-4)** | **Ricarica** | **Prezzo al pubblicoIVA escl.** | **Prezzo al pubblicoIVA incl.** | **Messa su strada** | **Chiavi in mano** |
| **AC** | **DC** |
| **X-cite** | 63 | 410 | 8-10 h | 35 min | € 34.643,44 | € 42.265,00 | € 985,00 | € 43.250,00 |
| **Prime** | 63 | 400 | 8-10 h | 35 min | € 36.897,54 | € 45.015,00 | € 985,00 | € 46.000,00 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Optional** | **Prezzo al pubblicoIVA escl.** | **Chiavi in mano** |
| **Vernice Bianco Pastello** |  | inclusa |
| **Vernice metallizzata: Light Blue e Aubergine** | € 655,74 | € 800,00 |
| **Bi-Color solo su Prime: Bianco/tetto nero o Light Blue/tetto nero** (non disponibile su Aubergine, costo tetto nero da aggiungere al costo del colore carrozzeria) | € 655,74 | € 800,00 |
| **PACK CARE** (manutenzione programmata per 3 anni\*) | € 401,64 | € 490,00 |
| **PACK ENERGY\*²** (Wallbox+ card ricarica da 1.000 kWh) | € 1.269,67 | € 1.549,00 |

***NOTE:***

*LISTINO CHIAVI IN MANO: Il listino chiavi in mano è quello in vigore al momento della consegna del veicolo. La Fabbrica e l'Importatore si riservano il diritto di variare il presente listino, nonché di apportare modifiche alle caratteristiche e agli equipaggiamenti in qualsiasi momento, senza preavviso.*

*MESSA SU STRADA: La "Messa su strada" comprende le spese di trasporto, di pre-consegna e notarili, l'IVA sulle predette voci e le Imposte e Tasse d'Immatricolazione a carico dell'acquirente non assoggettabili ad IVA ai sensi dell'Art.15/3 d.p.r. 633/72, oltre all'importo dell'imposta di bollo sulle dichiarazioni di conformità.*

*La "Messa su strada" non comprende l'Imposta I.P.T., variabile da Provincia a Provincia, e il contributo Pneumatici Fuori Uso (P.F.U. -DL 82 dell'11/04/2011).*

**Equipaggiamenti di Serie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ESTERNI** | **X-cite** | **Prime** |
| Tergicristalli con funzione di attivazione automatica (sensore pioggia) | S | S |
| Griglia di aspirazione attiva | S | S |
| Specchietti esterni regolabili e riscaldabili elettricamente | S | S |
| Specchietti esterni ripiegabili elettricamente | S | S |
| Specchi esterni in tinta carrozzeria con indicatori di direzione integrati | S | S |
| Maniglie esterne in tinta carrozzeria a scomparsa | S | S |
| Spoiler posteriore | S | S |
| Shark Fin Antenna | S | S |
| Barre longitudinali con capacità massima (75kg) | S | S |
| Proiettori anteriori a LED funzione di accensione automatica fari anabbaglianti e abbaglianti  | S | S |
| Funzione di accensione automatica fari anabbaglianti e abbaglianti | S | S |
| Luci diurne a LED | S | S |
| Faro fendinebbia posteriore | S | S |
| Fanali posteriori a LED | S | S |
| Luci di svolta anteriori e posteriori a LED | S | S |
| Luce freno di emergenza posteriore a LED | S | S |
| Funzione "follow me home" delle luci esterne (spegnimento ritardato) | S | S |
| Cerchi in lega da 17’’ | S | - |
| Cerchi in lega da 19” | - | S |
| **INTERNI** |  |  |
| Display touch screen da 12.3" | S | S |
| Quadro strumenti a 3 display (centrale personalizzabile in 3 layout + 2 laterali per informazioni sul veicolo e sistema multimediale) | S | S |
| Tachimetro con contachilometri digitale | S | S |
| Display distanza percorsa | S | S |
| Display digitale multifunzione in plancia | S | S |
| Climatizzatore automatico bi-zona con bocchette posteriori | S | S |
| Schermo controllo touch AC console centrale | - | S |
| Vano portaoggetti e portabottiglie interno porte anteriori | S | S |
| Doppio porta bicchieri console centrale | S | S |
| Welcome and Coming Home lights, luci di cortesia interne, luci interne ant./post. | S | S |
| Piano portabagagli rimovibile | S | S |
| Bracciolo anteriore regolabile | S | S |
| Alette parasole conducente e passeggero con specchietti di cortesia illuminati | S | S |
| Volante sportivo in pelle microfibra (a 3 razze) con comandi al volante | S | S |
| Rivestimento interno porte e cruscotto con materiale soft touch | S | S |
| Ambient lights | S | S |
| Porta USB e presa da 12 V (una nella console centrale e una del portabagagli) | S | S |
| Sedili rivestiti in tessuto grigio di alta qualità, rivestimenti interni grigi | S | - |
| Sedili rivestiti in similpelle (nera o avorio-crema) | - | S |
| Rivestimenti interni in pelle (nera o avorio-crema) | - | S |
| Sedile conducente regolabile elettricamente in 6 direzioni | S | S |
| Sedile conducente supporto lombare elettrico a 2 direzioni | S | S |
| Sedile del passeggero regolabile elettricamente in 4 direzioni | S | S |
| Sedili anteriori riscaldabili | - | S |
| Sedili posteriori reclinabili 40/60 e piatti con bracciolo centrale | S | S |
| Ganci ISOFIX | S | S |
| **SICUREZZA** |  |  |
| 6 airbags | S | S |
| ABS, EBD, EPB (freno di stazionamento elettrico) con Auto Hold | S | S |
| Immobilizer e Antifurto elettronico | S | S |
| ARP Anti-Rolling Program  | S | S |
| ESC Controllo elettronico della stabilità | S | S |
| D-TPMS Sistema di monitoraggio diretto della pressione degli pneumatici  | S | S |
| BOS Brake Override System (disattivazione acceleratore all’azionamento del freno) | S | S |
| Sistema automatico di spegnimento in caso di collisione | S | S |
| Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori e limitazione di forza | S | S |
| Sensore visivo e acustico cinture di sicurezza slacciate – Ant./Post. | S | S |
| Tre cinture di sicurezza posteriori a 3 punti | S | S |
| ISOFIX sedili posteriori | S | S |
| Blocco porte posteriori | S | S |
| HHC Hill Hold e HDC Hill Descent Control, partenza assistita in salita e discesa | S | S |
| Sblocco automatico chiusura portiere in caso di incidente | S | S |
| Attivazione automatica delle luci in caso di frenata d'emergenza | S | S |
| Telaio in lega mista acciaio-alluminio (con materiali ad alta resistenza) | S | S |
| Piantone dello sterzo pieghevole e antintrusione | S | S |
| Sensore usura pastiglie freni | S | S |
| ECALL | S | S |
| Sistema di rilevazione della stanchezza del conducente | S | S |
| Chiusura centralizzata con funzione di chiusura automatica ritardata | S | S |
| Porte e bagagliaio con chiusura automatica (attivata dal movimento del veicolo) | S | S |
| Avvertimento porte aperte | S | S |
| Sensori di parcheggio posteriori | S | S |
| Sensori di parcheggio anteriori | - | S |
| Sistema di telecamere a 360° in alta definizione | S | S |
| AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System - Allerta pedoni) 3 modalità | S | S |
| **A.D.A.S. - ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS** |  |  |
| ACC Adaptive Cruise Control con funzione stop&go | S | S |
| AEB Frenata di emergenza automatica - con funzione di rilevamento Veicoli, Pedoni e Biciclette | S | S |
| FCW Allerta collisione frontale | S | S |
| LDW Allerta superamento corsia involontario | S | S |
| LKA Sistema di mantenimento attivo della corsia | S | S |
| SLF Limitatore di velocità | S | S |
| IHBC Controllo intelligente degli abbaglianti | S | S |
| TSR Riconoscimento dei segnali stradali | S | S |
| TJA Traffic Jam Assistant | S | S |
| HWA Highway Assistant - Assistente veicolo in autostrada | S | S |
| BSD Rilevamento angolo cieco | S | S |
| RCTA Allerta traffico posteriore | S | S |
| DOW Avviso porta aperta | S | S |
| LCA Allarme cambio corsia | S | S |
| APA Assistenza Automatica al Parcheggio | - | S |
| **COMFORT** | S | S |
| Controllo funzioni veicolo dal display (gestione veicolo, sicurezza, avvisi e modalità di guida) | S | S |
| Tetto panoramico con funzione anti-clip e tendalino elettrico | - | S |
| Alzacristalli elettrici con funzione one-touch up/down e funzione anti-clip | S | S |
| Vano portaoggetti anteriore | S | S |
| Apertura Keyless (porte anteriori e portellone) | S | S |
| Avvio senza chiave tramite pedale del freno (no start button) | S | S |
| Ricarica telefono wireless | - | S |
| Aiways App per controllo e gestione veicolo da remoto (scaricabile dai principali Store) | S | S |
| Doppia chiave con ricerca auto, chiusura/apertura bagagliaio | S | S |
| Portellone elettrico anti-clip e sensore di apertura | - | S |
| Regolazione apertura portellone posteriore elettrico | - | S |
| Portellone posteriore sbloccabile e apribile a distanza | - | S |
| Apertura/chiusura remota finestrino | S | S |
| Volante regolabile in altezza | S | S |
| Vetri Privacy (lunotto posteriore e laterali posteriori) | S | S |
| Ricevitore hot-spot Wi-Fi | S | S |
| Apple Car Play & EasyConnection (App gratuita di mirroring per sistemi Android) | S | S |
| Sistema audio con 8 speakers | S | S |
| Radio FM/AM e DAB (radio digitale), Bluetooth e USB | S | S |
| Comandi audio al volante | S | S |
| Memoria di archiviazione (32GB) | S | S |
| **ALTRO** |  |  |
| Kit sicurezza (triangolo e giubbino catarifrangente) | S | S |
| Tire repair kit (set di riparazione pneumatici) – kit sicurezza | S | S |
| Cavo Mennekes Tipo 2 + Cavo standard presa Schuko + sacca portacavi | S | S |

**Dati Tecnici**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **AIWAYS U5** |  | **X-cite** | **Prime** |
| **PESI E DIMENSIONI** |
| Lunghezza | mm | 4.680 |
| Larghezza | mm | 1.865 |
| Altezza | mm | 1.700 |
| Passo | mm | 2.800 |
| Altezza da terra | mm | 150 |
| Peso in ordine di marcia (incl. pilota – 75kg) | kg | 1.795 | 1.795 |
| Massa max a pieno carico | kg | 2.105 | 2.105 |
| Massa max ammissibile su ciascun asse ant./post. | kg | 1.200 / 1.250 |
| **PRESTAZIONI, AUTONOMIA E CONSUMI** |
| Capacità batteria | kWh | 63 |
| Autonomia elettrica WLTP ciclo combinato | km | 410 | 410 |
| Consumo WLTP ciclo combinato | kWh/100km | 400 | 400 |
| Trazione |  | FWD (2WD trazione anteriore) |
| Motore: Potenza max / nominale | kW (CV) | 150 (204) / 60 (82) |
| Motore: Coppia max | Nm | 310 |
| Velocità max | km/h | 170 |
| Accelerazione 0-100 km/h | s | 7,5 | 7,8 |
| **RICARICA** |
| Presa di ricarica combo CCS 2 (European Standard Combined Charging System) |  | S |
| Presa di ricarica AC Tipo 2, Mod 3 con cavo standard e cavo Mennekes |  | S |
| 20%-80% DC (fino a 90kW): tempo ricarica | min | 35 |
| 0-100% AC (OBC monofase da 6.6kW) tempo ricarica | h | 10 |
| **CONFIGURAZIONI VEICOLO** |
| Modalità di guida (ECO/Normal/Sport） |  | S |
| Frenata rigenerativa (Leggera/Normale/Forte) |  | S |
| iBooster frenata assistita |  | S |
| Freno di stazionamento elettronico con Auto-hold |  | S |
| Rigidità sterzo in funzione velocità (impost. man.) |  | S |
| **RUOTE E PNEUMATICI** |
| Dischi anteriori ventilati |  | S |
| Dischi posteriori |  | S |
| Diametro dischi freno (ant./post.)  | mm | 314/314 |
| Cerchi |  | Cerchi in lega 17'' | Cerchi in lega 19'' |
| Pneumatici |  | 215/65R17 | 215/65R17 |
| **SOSPENSIONI** |
| Sospensioni anteriori |  | MacPherson |
| Sospensioni posteriori |  | Multi-link |
| **VOLUME DI CARICO** |
| Volume bagagliaio configurazione 5 posti | l | 432 |
| Volume bagagliaio configurazione 2 posti | l | 1.555 |
| Volume porta bagagli vano anteriore | l | 45 (max 15 kg) |

*\*dato riferito al ciclo WLTP Ciclo Combinato. Consumi ed emissioni calcolate in base al metodo di misurazione riferito al ciclo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test procedure). \*\*nel rispetto delle Disposizioni di Legge e del Produttore – maggiori dettagli presso la rete ufficiale Aiways Italia.*

**Aiways in breve**

Fondata nel 2017 come start up, Aiways è un fornitore di mobilità personale con sede a Shanghai e con filiale europea a Monaco di Baviera, in Germania. Il termine Aiways nasce dalla crasi tra Intelligenza Artificiale (AI) e il viaggio su strada (WAYS), una visione volta a creare nuove modalità di trasporto e uno stile di vita tecnologicamente avanzato. Senza dimenticare la passione, perché AICHI in cinese rappresenta Amore per il viaggio. Aiways è nata da un foglio bianco, utilizzando una propria piattaforma sviluppata specificatamente per la produzione di veicoli interamente elettrici che consente economie di scala e una qualità superiore. Il suo obiettivo è affrontare la mobilità globale con razionalità e semplicità senza rinunciare a tutte le comodità e alle dotazioni di sicurezza d’obbligo ai giorni nostri. È la prima start-up cinese a introdurre un veicolo nativo elettrico sul mercato europeo con il lancio nel 2020 del modello U5, il SUV elettrico a batteria caratterizzato da autonomia, stile e qualità eccezionali, prodotto presso lo “stabilimento intelligente” di Aiways a Shangrao, uno dei più moderni siti di produzione automobilistica in Cina. Con una capacità produttiva iniziale di 150.000 unità all'anno, Aiways può aumentare la produzione fino a 300.000 unità tenendo il passo con la richiesta di veicoli elettrici a livello globale. Aiways prosegue con la sua espansione in Europa e oltre: i suoi veicoli possono ora essere ordinati in Germania, Paesi Bassi, Belgio, Danimarca, Francia, Italia e Israele, e altri mercati seguiranno a breve. Il nuovo modello di Aiways per l’Europa sarà la coupé elettrica U6. Concentrandosi su un’aerodinamica altamente efficiente, sulla tecnologia intelligente e sul design sportivo, U6 incarna l’entusiasmante futuro che attende il marchio Aiways

**Gruppo Koelliker**

Nato nel 1936, Gruppo Koelliker ([koelliker.it](https://www.koelliker.it/)) è leader in Italia nell’importazione e vendita di automobili offrendo ai marchi automobilistici competenze in grado di introdurli nei mercati e di supportarne lo sviluppo commerciale. Una realtà in continua crescita ed evoluzione che, ispirata dalla filosofia aziendale di misurarsi con sfide sempre nuove e guardare al futuro attraverso innovazione e professionalità, ha commercializzato oltre 2.000.000 di veicoli di numerosi brand tra cui la giapponese Mitsubishi – di cui è importatore e distributore unico dal 1979 – e dal 2003 la coreana SsangYong. All’interno del Gruppo è presente, inoltre, la società Autotrade & Logistics, un team di esperti che opera da anni con le maggiori aziende del settore, assicurando un servizio di logistica dei veicoli all’avanguardia, un vero e proprio “Entrance Gate”. Infine, l’esperienza maturata ha permesso di sviluppare la divisione Fleet & Business per la vendita e creazione di allestimenti specifici per Ministeri, Enti pubblici, Aziende e Grandi Gruppi Industriali. Oggi l’offerta del Gruppo si amplia con cinque nuovi brand che hanno un elemento in comune: l’elettrificazione. Aiways, Maxus, Seres, Weltmeister e Karma sono i cinque marchi intorno ai quali verte il nuovo progetto KGen: un hub di soluzioni complete e integrate create per andare oltre il paradigma dell’attuale mercato automobilistico.

**CONTATTI STAMPA**

**Ufficio Stampa Koelliker**

**Ilaria Galliussi**

Director, Marketing Communications

ilaria.galliussi@koelliker.it

**Anicecommunication**

Via Torre Pellice 17 – 10156 Torino

Tel. +39 011 0161111

koelliker@anicecommunication.com

**Roberto Beltramolli |** +39 335 6068559

**Patrizia Tontini** | +39 335 6068557

**Paola Maina** | +39 347 6713167

**Emanuele Franzoso** | +39 347 6079680

1. *(nel rispetto delle Disposizioni di Legge e del Produttore) – maggiori dettagli presso la rete ufficiale Aiways Italia* [↑](#footnote-ref-1)
2. *dato riferito al ciclo WLTP Ciclo Combinato. Consumi ed Emissioni calcolate in base al metodo di misurazione riferito al ciclo WLTP (Worldwide HarmonizedLight VehicleTest procedure)* [↑](#footnote-ref-2)
3. *(nel rispetto delle Disposizioni di Legge e del Produttore) – maggiori dettagli presso la rete ufficiale Aiways Italia* [↑](#footnote-ref-3)
4. *dato riferito al ciclo WLTP Ciclo Combinato. Consumi ed Emissioni calcolate in base al metodo di misurazione riferito al ciclo WLTP (Worldwide HarmonizedLight VehicleTest procedure)* [↑](#footnote-ref-4)